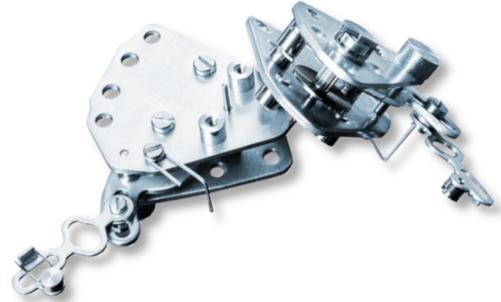


V 075 MANODAMP[®] – Werk für die Zeigerachsdämpfung

Aus den Ergebnissen längerjähriger Tests und Erfahrungen ist unser **MANODAMP[®]**-Zeigerachsdämpfwerk hervorgegangen. Dieses wird seit Jahrzehnten weiträumig eingesetzt und hat sich bei unseren Kunden bestens bewährt.

Die moderne Version mit doppelter Achsdämpfung von Zeiger- und Segmentachse und die spezifische Konstruktion der Anlenkung mittels Ausgleichsfedern ist der heutige Standard.



Konzipiert wurde diese Lösung angesichts der Problematik flüssigkeitsgefüllter Geräte:

Durch Druckstöße und Vibrationen wird die Ablesbarkeit und die Lebensdauer von Manometern stark beeinflusst. Zuvor konnte hier nur durch Füllung der Manometergehäuse mit Glycerin/Silikonöl abgeholfen werden. Das höhere Gewicht und auftretende Leckagen sind dabei jedoch als klare Nachteile zu benennen.

Flüssigkeitsgefüllte Manometer sind daher kein optimaler Ansatz.

Die Schmierer-Zeigerachsdämpfung **MANODAMP[®]** hingegen ermöglicht die Anwendung ungefüllter Manometer unter Betriebsbedingungen, die ansonsten nur mit gefüllten Geräten bewältigt werden können.

Hauptvorteile von MANODAMP[®] gegenüber der „klassischen“ Ölfüllung des Gehäuses:

- ✓ Vibrationsfreie Anzeige ohne auslaufende Füllung
- ✓ Günstigerer Preis als gefüllte Manometer
- ✓ Überlegene Dämpfungsleistung
- ✓ Einfacherer Service und leichter Austausch
- ✓ Längere Lebensdauer, auch in rauen Umgebungen
- ✓ Weniger Gewicht als gefüllte Manometer
- ✓ Moderne Konstruktion für den Bedarf in der chemischen, petrochemischen und pharmazeutischen Industrie
- ✓ Auch für FDA-Anwendungen geeignet
- ✓ Sehr gute Erfahrungen im Langzeiteinsatz bei Kunden



MANODAMP[®] – Ihre erste Wahl bei der Dämpfung von Manometern!